

**Analisi critica
del progetto di "Penetrazione Urbana
della Strada Statale Paullese"**

L'ARRIVO DELLA PAULLESE IN CITTÀ

Convegno promosso e coordinato dal **COMITATO x MILANO** zona **Corvetto**

No!

- Alla realizzazione di nuove strade che portino direttamente altro traffico extraurbano nel quartiere Lodi/Corvetto.
- Al conseguente aumento dell'inquinamento in zona.
- Alla realizzazione di parcheggi di interscambio in zona.
- Alla conferma di un quartiere sempre più "svincolo" viabilistico.

Sì!

- Al prolungamento della MM3 sino a Paullo.
- A nuovi parcheggi di interscambio esterni a Milano.
- Ad incentivare l'uso dei mezzi pubblici.
- Alla riqualificazione del quartiere e a nuovi collegamenti urbani con Rogoredo-Santa Giulia.

Il progetto di "Penetrazione della S.S. Paullese" fin dentro al **quartiere Lodi-Corvetto** prevede, attraverso un sistema di sopraelevate e gallerie, l'ingresso diretto della Strada Statale attestandosi su **C.so Lodi** e **P.le Cuoco**: un'idea di "sviluppo" insostenibile per una zona già fortemente congestionata dal traffico di provenienza extraurbana.

Apriamo un **dibattito** per definire nuovi indirizzi di sviluppo nell'ambito dell'attuale revisione del PGT (Piano di Governo del Territorio) e della prossima stesura del **PUM** (Piano Urbano di Mobilità).

**Sabato 17 Dicembre 2011 ore 14.30
al "Polo Ferrara", Piazza Ferrara 2 Milano**

Ne parliamo con i Cittadini insieme a
Giuliano Pisapia Sindaco di Milano

Lucia De Cesaris
Loredana Bigatti
Simonetta D'Amico
Maria Berrini
Alberico Barbiano di Belgiojoso
Claudio Mazzola
Paolo Daniele Riccaboni

Assessore all'Urbanistica del Comune di Milano
Presidente del Consiglio di Zona 4
Presidente Commissione Territorio Zona 4
Amministratore Unico AMAT
Professore al Politecnico di Milano
Sindaco di Paullo
Sindaco di Spino d'Adda

Introduce i lavori **Stefano Giorgetti** Comitato x Milano - Corvetto
Presiede **Roberto Ferraris** Comitato x Milano - Corvetto

COMITATO x MILANO
ZONA 4 - CORVETTO